



Información en tiempo real LiveLink para Generadores:



PRODUCTIVIDAD

- Voltaje por fase
- Corriente por fase
- Frecuencia
- Total de kW entregados
- Total de kVA entregados

UTILIZACIÓN

- Horas del motor encendido
- Horas del motor apagado

CARGA

Períodos de tiempo y gráficas con carga sin carga, muy baja carga, baja carga, media carga, alta carga y muy alta carga.

GRÁFICAS

- Corriente y peak de corriente
- Potencia aparente, real y reactiva
- Temperatura del refrigerante

RESUMEN

- Horas de utilización diaria
- Horas totales del motor
- Nivel de combustible en porcentaje

Formulas Prácticas

kVA a KW	$kVA \times 0.8$
KW a kVA	$kVA / 0.8$
Amp.	$kVA \times 1.44$
Voltaje (V)	$I \times R$
Corriente (I)	V / R
Resistencia (R)	V / I
I KW	1.34 HP
Consumo Comb.	$Amp. \times 0.15$
$100 Lw (A) = 75.1 Db (7 m)$	



SUCURSALES: • Santiago • Antofagasta • Calama • Copiapó • La Serena • Melipilla
• Curicó • Los Ángeles • Concepción • Temuco • Osorno • Puerto Varas • Puerto Montt
CONCESIONARIOS: Talca • Linares • Parral • Punta Arenas



Generadores

La energía es esencial para la vida moderna por lo que JCB ha concebido una amplia gama de generadores portátiles, fiables y resistentes. Con una variedad de modelos que pueden ser utilizados tanto abiertos como cerrados.

Modelo	G20QS	G41QS	G66QS	G91QS	G116QS	G141QS	G166QS	G221QS	G401QX	G551QX	G601QX
Prime	18,1 kVA / 14,5 kW	35,8 kVA / 28,6 kW	63 kVA / 50,4 kW	80 kVA / 64 kW	100 kVA / 80 kW	125 kVA / 100 kW	150 kVA / 120 kW	200 kVA / 160 kW	350 kVA / 280 kW	500 kVA / 400 kW	550 kVA / 440 kW
Stand-by	19,9 kVA / 16 kW	39,4 kVA / 31,5 kW	69,3 kVA / 55,4 kW	88 kVA / 70 kW	110 kVA / 88 kW	137 kVA / 110 kW	165 kVA / 132 kW	220 kVA / 176 kW	370 kVA / 296 kW	546 kVA / 436,8 kW	601 kVA / 480,8 kW
Marca	Kohler/JCB KDI 1903 M	Kohler/JCB KDI 2504 TM-40EU	JCB 448 TG-60	JCB 448 TG-72	JCB 448 TCAG-102	JCB 448 TCAG-121	JCB 672 TA3G-145	JCB 672 TA3G-187	Scania DC13-71A (02-01)	Scania DC16 71A (02-01)	Scania DC16 71A (02-02)
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aspiración	Natural	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado y aftercooled	Turbocargado y aftercooled	Turbocargado y aftercooled
Cilindrada (L)	1,86 l	2,482	4,765	4,765	4,765	4,765	7,15	7,2	12,7	16,4	16,4
Inyección	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa	Directa
Gobernador	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrónico ECM	Electrónico ECM	Electrónico ECM	Electrónico ECM	Electrónico ECM	Electrónico ECM
Tanque combustible (L)	53	77	270	270	270	285	360	360	740	740	740
Autonomía 75% prime (horas)	16,1	11,77	21,4	18	15,17	12,13	12,59	10,25	12,8	9,22	8,46
100% Carga	4,45	8,53	15,9	19,3	23,5	30,9	36	42,95	77,09	103,9	112,74
75% Carga	3,29	6,54	12,6	15	17,8	23,5	28,6	35,13	57,82	80,22	87,49
50% Carga	2,24	4,67	8,7	10,5	12,5	15,4	17,2	23,96	38,92	53,73	58,6
Lwa - 7 m	63	66	68	70	70	71	69	69	68	76	73
Largo (mm)	1.750	2.270	2.850	2.850	2.850	2.850	3.800	3.800	4.500	4.500	4.500
Ancho (mm)	750	838	1.110	1.110	1.110	1.110	1.110	1.110	1.800	1.800	1.800
Alto (mm)	1.350	1.350	1.830	1.830	1.830	1.830	2.050	2.050	2.340	2.340	2.340
Peso (kg)	870	1.000	1.930	2.100	2.140	2.210	2.630	3.070	4.388	5.081	5.081

Principales Características

- Desarrollo de ingeniería en gabinete insonorizado, entre 63 - 76 dB(A).
- Gancho de izaje central + toma de grúa horquilla.
- Calefactor motor incorporado en todos los modelos.
- Mantenedor batería solo serie QX.
- Cortacorriente incorporado con llave extraíble solo serie QX.
- Bomba de extracción de aceite en todos los modelos.
- Estanque de combustible diésel extraíble solo modelo G20QS.
- Contenedor antiderrame incorporado en todos los modelos QS y QX (excepción G20QS).
- Dos paradas de emergencia en todos los modelos.
- Módulo de control Deep Sea origen UK.
- Breaker tetrapolares Schneider.
- Bajo consumo de combustible.
- Motor emisionado Stage IIIA.
- Libre de restricción en emergencia ambiental.
- Sistema de monitoreo Livelink unidades desde modelo 66 kVA.

